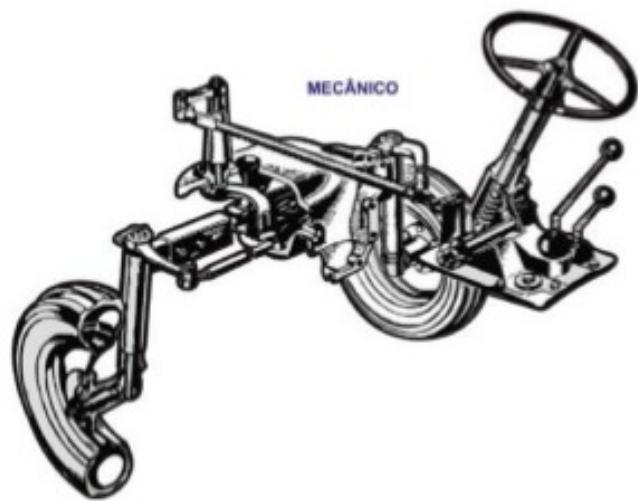


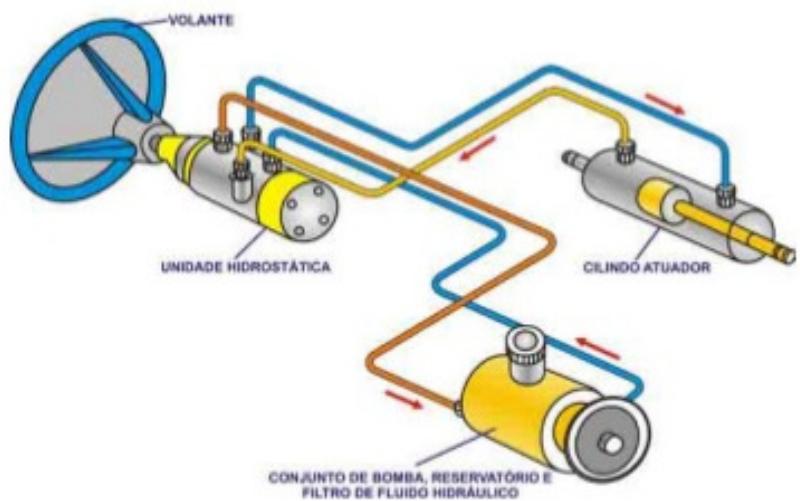
1. IDENTIFIQUE OS COMPONENTES DO SISTEMA DE DIREÇÃO DE ACIONAMENTO MECÂNICO

- Volante
- Coluna de direção
- Caixa de direção
- Braço da barra de direção
- Barras de direção – longitudinal e transversal
- Terminais de direção
- Pinos mestres das mangas de eixo



2. IDENTIFIQUE OS COMPONENTES DO SISTEMA DE DIREÇÃO DE ACIONAMENTO HIDRÁULICO (HIDROSTÁTICO)

- Volante
- Coluna de direção
- Unidade hidrostática
- Pistão hidráulico
- Barras de direção transversal
- Terminais de direção
- Reservatório de óleo
- Bomba hidráulica
- Filtros de sucção e de pressão
- Mangueiras e tubulações



SUPORTE DA DIREÇÃO

Fazer a montagem e fixação na “mesa” do trator, abaixo da base do volante.



SUPORTE DO PISTÃO

Fazer a fixação na frente do eixo dianteiro parafusando as duas orelhas laterais do mesmo.



ORBITROL (UNIDADE DIREÇÃO HIDROSTATICA)

P = Pressão (ligação da bomba)

T = Tanque (retorno de óleo para o tanque)

A = Pistão

B = Pistão



BOMBA HIDRÁULICA

Fixação na carcaça lateral do motor, com a engrenagem acoplada na bomba e devidamente fixada e engrenada na engrenagem do motor.

Acoplar o flange que se soltar da carcaça na entrada de óleo lateral da bomba.

A Válvula traseira da bomba fará o envio de pressão de óleo para a hidrostática e para o hidráulico traseiro do trator.

FOTO ILUSTRATIVA DA APLICAÇÃO DA
ENGRANAGEM NA BOMBA DA DIREÇÃO DO
VALMET



COLUNA E ESPAÇADOR

Fixar a coluna na parte superior do suporte da direção já instalado, COM O ESPAÇADOR (calço de regulagem)

Fixar o volante no estriado da ponta da coluna.



RETORNO DE ÓLEO

Aplicar no retorno da caixa de óleo, com as vedações devidamente colocadas.



PISTÃO

Fixar no suporte parafusado ao eixo dianteiro (4 furos para fixação)



TERMINAIS, PROLONGADORES E BRAÇOS DA DIREÇÃO

Rosquear os terminais na ponta de cada haste do pistão.

Rosquear os articuladores nos terminais.

Encaixar os braços de direção, atentar-se para o lado e posição correta para não pegar na manga de eixo.



MANGUEIRAS E NIPLES

5 mangueiras de tamanhos diferentes:

A menor liga a bomba (lado da válvula para direção) na orbitrol (pressão)

2 de mesmo tamanho ligam A e B da orbitrol no pistão

A de tamanho mediano liga válvula da bomba no hidráulico traseiro do trator.

A mangueira com olhal na ponta é ligada no retorno da orbitrol para a caixa de óleo do trator onde o olhal encaixará perfeitamente.



DICAS E OBSERVAÇÕES:

ATENTAR-SE PARA O BALANCEAMENTO DO EIXO DIANTEIRO DO TRATOR, UMA VEZ QUE, COMO TERÁ QUE INSTALAR O PISTÃO COM OS TERMINAIS, PROLONGADORES E ARTICULADORES PARA FIXAR NOS BRAÇOS QUE MOVIMENTAM A MANGA DE EIXO, TODO ESTE CONJUNTO TENDE A FICAR COM MEDIDAS DIFERENTES DE CADA LADO DO PISTÃO, DEVENDO REGULAR O ROSQUEAMENTO DOS PROLONGADORES E ARTICULADORES (TRAVANDO COM AS PORCAS LIMITADORES DE ROSCA) DEIXANDO AS MEDIDAS IGUAIS PARA QUE OS PNEUS FIQUEM ALINHADOS.

ATENTAR-SE PARA O ENCAIXE DO ENTALHADO DO BRAÇO NA MANGA (AMBOS TEM O LADO CERTO – DIREITO E ESQUERDO). SE FIXAR ERRADO O MESMO FICARÁ DESALINHADO PODENDO BATER NA MANGA DE EIXO AO SER ACIONADO E ATÉ QUEBRAR O ESTRIADO POIS SERÁ FORÇADO LATERALMENTE SEM ESTAR DEVIDAMENTE ASSENTADO