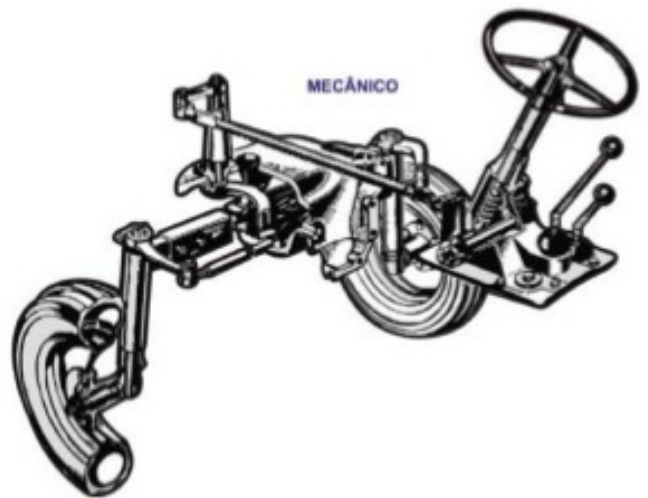


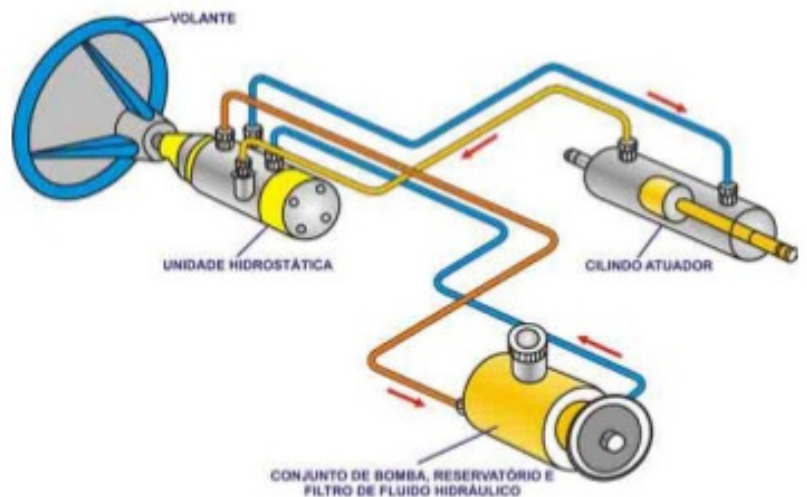
## 1. IDENTIFIQUE OS COMPONENTES DO SISTEMA DE DIREÇÃO DE ACIONAMENTO MECÂNICO

- Volante
- Coluna de direção
- Caixa de direção
- Braço da barra de direção
- Barras de direção – longitudinal e transversal
- Terminais de direção
- Pinos mestres das mangas de eixo



## 2. IDENTIFIQUE OS COMPONENTES DO SISTEMA DE DIREÇÃO DE ACIONAMENTO HIDRÁULICO (HIDROSTÁTICO)

- Volante
- Coluna de direção
- Unidade hidrostática
- Pistão hidráulico
- Barras de direção transversal
- Terminais de direção
- Reservatório de óleo
- Bomba hidráulica
- Filtros de sucção e de pressão
- Mangueiras e tubulações



### SUORTE DA DIREÇÃO

Fazer a montagem e fixação na “mesa” do trator, abaixo da base do volante.



### SUORTE DO PISTÃO

Fazer a fixação na frente do eixo dianteiro parafusando as duas orelhas laterais do mesmo.



### ORBITROL (UNIDADE DIREÇÃO HIDROSTÁTICA)

P = Pressão (ligação da bomba)

T = Tanque (retorno de óleo para o tanque)

A = Pistão

B = Pistão



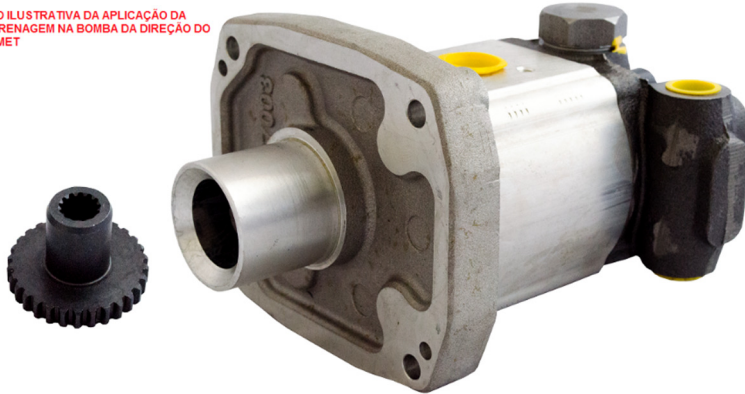
## BOMBA HIDRÁULICA

Fixação na carcaça lateral do motor, com a engrenagem acoplada na bomba e devidamente fixada e engrenada na engrenagem do motor.

Acoplar o flange que se soltar da carcaça na entrada de óleo lateral da bomba.

A Válvula traseira da bomba fará o envio de pressão de óleo para a hidrostática e para o hidráulico traseiro do trator.

FOTO ILUSTRATIVA DA APLICAÇÃO DA  
ENGRENAGEM NA BOMBA DA DIREÇÃO DO  
VALMET



## COLUNA E ESPAÇADOR

Fixar a coluna na parte superior do suporte da direção já instalado, COM O ESPAÇADOR (calço de regulagem)

Fixar o volante no estriado da ponta da coluna.



## RETORNO DE ÓLEO

Aplicar no retorno da caixa de óleo, com as vedações devidamente colocadas.



## PISTÃO

Fixar no suporte parafusado ao eixo dianteiro (4 furos para fixação)



## TERMINAIS, PROLONGADORES E BRAÇOS DA DIREÇÃO

Rosquear os terminais na ponta de cada haste do pistão.

Rosquear os articuladores nos terminais.

Encaixar os braços de direção, atentar-se para o lado e posição correta para não pegar na manga de eixo.



## MANGUEIRAS E NIPLES

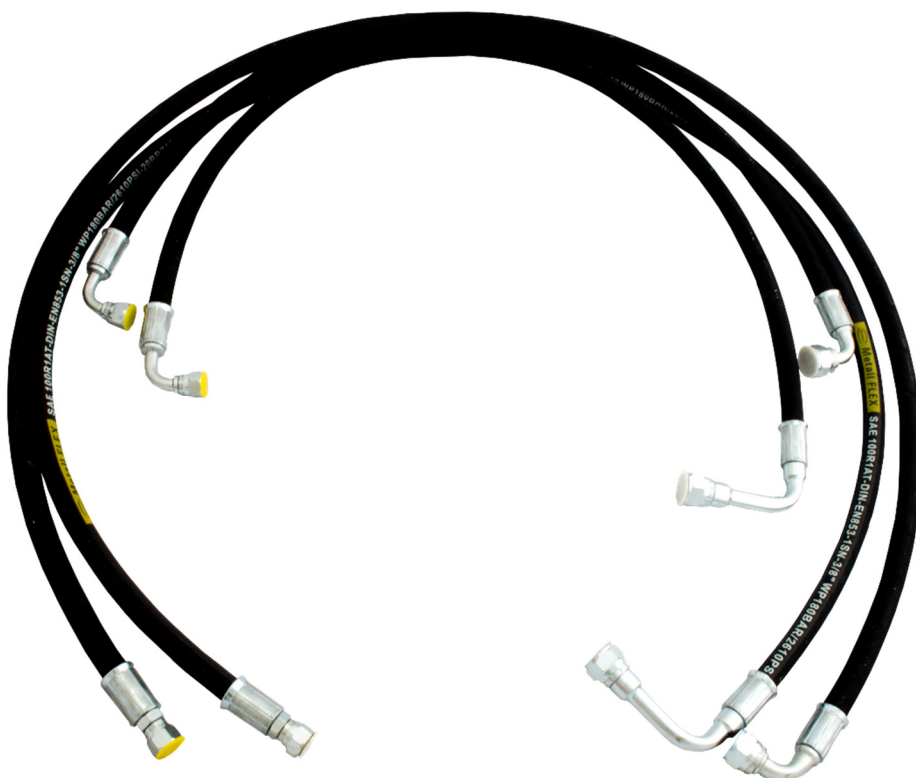
5 mangueiras de tamanhos diferentes:

A menor liga a bomba (lado da válvula para direção) na orbitrol (pressão)

2 de mesmo tamanho ligam A e B da orbitrol no pistão

A de tamanho mediano liga válvula da bomba no hidráulico traseiro do trator.

A mangueira com olhal na ponta é ligada no retorno da orbitrol para a caixa de óleo do trator onde o olhal encaixará perfeitamente.



## DICAS E OBSERVAÇÕES:

ATENTAR-SE PARA O BALANCEAMENTO DO EIXO DIANTEIRO DO TRATOR, UMA VEZ QUE, COMO TERÁ QUE INSTALAR O PISTÃO COM OS TERMINAIS, PROLONGADORES E ARTICULADORES PARA FIXAR NOS BRAÇOS QUE MOVIMENTAM A MANGA DE EIXO, TODO ESTE CONJUNTO TENDE A FICAR COM MEDIDAS DIFERENTES DE CADA LADO DO PISTÃO, DEVENDO REGULAR O ROSQUEAMENTO DOS PROLONGADORES E ARTICULADORES (TRAVANDO COM AS PORCAS LIMITADORES DE ROSCA) DEIXANDO AS MEDIDAS IGUAIS PARA QUE OS PNEUS FIQUEM ALINHADOS.

ATENTAR-SE PARA O ENCAIXE DO ENTALHADO DO BRAÇO NA MANGA (AMBOS TEM O LADO CERTO – DIREITO E ESQUERDO). SE FIXAR ERRADO O MESMO FICARÁ DESALINHADO PODENDO BATER NA MANGA DE EIXO AO SER ACIONADO E ATÉ QUEBRAR O ESTRIADO POIS SERÁ FORÇADO LATERALMENTE SEM ESTAR DEVIDAMENTE ASSENTADO